

PROCESO PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MONZÓN

ACTA TALLER PARTICIPATIVO 2

Fecha: 14 de junio de 2018

Horario: de 19:00 a 21:30 h

Lugar: Casa de la Cultura, Sala Xaudaró



1. INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Monzón, con el apoyo del Gobierno de Aragón, ha puesto en marcha un proceso participativo para la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

En 2017, el Ayuntamiento realizó, a través de Fundación CIRCE (Centro de Información y Red de Creación de Empresas), un diagnóstico de la situación de la movilidad, el cual plantea siete retos de futuro:

1. Óptima reestructuración del tráfico viario.
2. Dimensionamiento inteligente del parque de estacionamiento público.
3. Pacificación de las calles.
4. Aprovechamiento del potencial ciclista.
5. Uso eficiente de los recursos en transporte público.
6. Aceptar el desafío de una alternativa de movilidad intercomarcal que dé cobertura a los polos industriales.
7. Seguir haciendo de Monzón una ciudad verde y universalmente accesible, en la que caminar por sus calles sea un motivo para dejar el coche aparcado en casa.

El proceso participativo que se está llevando a cabo pretende recoger propuestas de la ciudadanía para diseñar este Plan de Movilidad. Las fechas planteadas para dicho proceso son las siguientes:

- 17/mayo/2018: Sesión Informativa
- 28/mayo/2018: Taller con el Consejo Local de Infancia y Adolescencia
- 30/mayo/2018: Taller 1 con personas adultas
- 14/junio/2018: Taller 2 con personas adultas
- Por determinar: Sesión Técnica de Contraste
- Por determinar: Sesión de Retorno

PROCESO PARTICIPATIVO PARA EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE MONZÓN

SESIÓN	FECHA	HORA	LUGAR
INFORMATIVA /Ayuntamiento general	17 mayo	08:30	SALA DE ACTOS CASA DE LA CULTURA C/ Hna. San. del Pilar, 47
TALLER 1: diálogo y CONSENSO LOCAL DE INFANCIA Y ADOLESCENCIA	28 mayo	08:30-10:30	ESPACIO OLIVEN
TALLER 2: elaboración de general /personas adultas	30 mayo	08:30-01:30	SALA DE ACTOS CENTRO CEMED C/ San Mateo, 16
TALLER 3: elaboración de general /personas adultas	14 junio	08:30-01:30	SALA DE ACTOS CENTRO CEMED C/ San Mateo, 16
RETORNO RESULTADOS (a determinar)	Julio		CASA DE LA CULTURA

Logos: maza, Aragón Participa, GOBIERNO DE ARAGÓN

Recogemos en este documento el **acta del taller 2 con personas adultas**.

2. ASISTENTES

Por la Corporación Municipal: Miguel Aso (concejal de Medio Ambiente) y Pilar Ibarz (técnica municipal de la Concejalía de Medio Ambiente).

Por la Dirección General de Participación Ciudadana (DGPC): Jesús Isarre (técnico).

Por Circe: Felipe del Busto y Andrea Conserva (técnicos).

Por La Bezindalla: Tamara Marín y Mari Carmen Martínez (Asistencia Técnica como apoyo al Gobierno de Aragón).

Asistentes:

Asistieron un total de **23 personas**, 5 representando a 4 entidades y/o colectivos diferentes, 7 a título particular y x profesionales del gremio de la arquitectura.

Nº personas	REPRESENTATIVIDAD
2	Ecologistas en Acción
2	Asociación comerciantes
1	Sicapaces Aragón
1	Centro Reina Sofía Atades Huesca
3	Centros Educativos
1	AMPA IES Mor de fuentes
1	Empresas varias de Monzón
1	Ciudadanos
1	CC.OO.
4	Arquitectos/as
6	Particulares



3. ESTRUCTURA DEL TALLER

El **objetivo** del taller ha consistido en “realizar aportaciones para elaborar el PMUS de Monzón”.

Para ello se ha utilizado una metodología participativa que parte de la reflexión individual inicial a la colectiva final y toma como elemento motivador el sueño del Monzón ideal construido colectivamente.



Se ha trabajado en base al siguiente guión:

19:00	Acogida y presentación del contenido del taller.
19:15	Recordamos el Monzón soñado (resultado del taller anterior)
19:20	Recordamos los siete retos planteados en el PMUS
19:25	Trabajo propositivo individual: ¿Qué hacer para conseguir ese ideal?
19:30	Trabajo grupal: Ponen en común las propuestas y distribuyen según los retos
20:05	Trabajo grupal “de reto en reto”: Cada grupo trabaja un reto
20:20	Puesta en común en plenario “pasando al plano” y debate
21:20	Valoración de la sesión a través de un cuestionario personal

4. APORTACIONES

Exponemos a continuación las propuestas realizadas por el grupo, ordenadas en función de cada uno de los 7 retos que contempla el PMUS.

Al final se exponen los temas sobre los que no hay consenso.



DIMENSIONAMIENTO INTELIGENTE DEL PARQUE DE ESTACIONAMIENTO PÚBLICO

- ✎ APARCAMIENTOS DISUASORIOS en accesos a la ciudad y en zonas cercanas al centro (Pº Goya-parking cerrado-etc) bien señalizadas, para evitar el aparcamiento y los coches circulando por el centro.
- ✎ Tramo urbano del centro cambiar la sección de la calle dando más importancia al peatón.
- ✎ Abrir parking Jacilla y aprovechar solares para aparcamiento
- ✎ Estacionamiento en zonas habilitadas por el río.
- ✎ Habilitar un parking en la calle Lope de Vega nº 3, en la que hay un gran solar abandonado que sirva tantgo para el barrio en general, como para los usuarios de la estación de tren.
- ✎ Reorganización de calles con aparcamiento oblicuo
- ✎ Desarrollar la unidad de actuación urbanística nº 7(creo), que está situada en c/ Barón Eroles c/ Calvario y c/ Muret, con lo que mejoraría la cuadrícula circulatoria en la zona y se podría utilizar el solar como aparcamiento.
- ✎ A corto plazo estudio y redistribución de plazas de aparcamiento y de sentidos obligatorios de calles; y accesibilidad en aceras y plazas de minusválidos.
- ✎ Reducir zonas de aparcamiento en el centro del pueblo y ampliarlas en varios puntos del exterior





PACIFICACIÓN DE LAS CALLES

APARCAMIENTOS

- ✎ Concentrar aparcamientos en zonas periféricas (Edificio aparcamiento etc.) y establecer un calendario paulatino de ampliar las zonas peatonales de la ciudad

ARBOLADO

- ✎ Avda. Almunia NO hay arbolado que dé sombra. Se podría poner carril bici perfectamente (mucho espacio)

GOBERNANZA

- ✎ Establecer mejoras educativas, tanto en colegios para jóvenes como congresos para adultos, para concienciar un movimiento a pie

GENERAL

- ✎ Horas punta de colegios, ¿hace falta que cada padre lleve a su hijo hasta la puerta del colegio? Proponer puntos de recogida de niños, y que el desplazamiento lo hagan caminando y acompañados por un adulto
- ✎ Pacificación del tráfico: Regular a 30 km/h en toda la ciudad, salvo travesías o vías señalizadas al efecto; sentidos únicos; vías peatonales (de tráfico restringido); pasos peatonales elevados; "FOTO ROJO" (semáforos con cámara automática); centro sin coches
- ✎ Ampliación aceras P.J C/Calvario
- ✎ Sentidos únicos en calles para hacer el otro sentido un carril bici
- ✎ Fuentes en las calles para que puedan beber los ciclistas y caminantes
- ✎ Acometer reurbanización de dos ejes principales de Monzón: Calle Santa Barbara y Avda. de Lérica. Sección pacificada con carril bici con aceras generosas y mucha vegetación. Sobre todo en Sta Bárbara generar aperturas y conexiones con el casco viejo para intentar que esa regeneración no "decaiga"
- ✎ Peatonalización C/Sta Barbara, desde Jaime I hasta curva Laso y calles adyacentes
- ✎ Estacionamiento: quitar coches calles
- ✎ Hacer estudio de cada calle: peatonales, compartidas y viarias
- ✎ Construcción pasos cebra en pseo SJ Bosco en cruce de todas las calles (faltan bastantes)
- ✎ Vías peatonales para paseos alrededor de Monzón

ACCESIBILIDAD

- ✎ Promover un Plan de Accesibilidad

INDIVIDUAL

- ✎ Mejorar sección aceras de calles de conexión con Barrio Palomar (vías del tren): Paso subterráneo poco fiable por la noche, Av. Fonz y Av. Almunia se inunda cuando llueve.

VEHICULOS

- ✎ Persecución policial del uso abusivo del coche/moto/quad ruidoso y rápido. Aplicación normativa.
- ✎ No incentivar uso del coche eléctrico

ESCOLAR

- ✎ Caminos escolares: recorridos "protocolizados", grupos escolares, rutas señalizadas, padres "concienciados" (coches no, salvo puntualidad sí...)



OPTIMA RESTRUCTURACIÓN DEL TRÁNSITO VIARIO

- ✎ Hacer peatonales la calles del centro y colocar cartelería adaptada
- ✎ La peatonalización de Santa Bárbara es fundamental como punto de arranque.
- ✎ Círculos de tráfico en condiciones y amplios para los coches si se hace el centro peatonal
- ✎ Circunvalar por el ESTE uniendo la calle Molino de Pena o Torrefuentes mediante un puente hasta la calle Pedro Juan de Lastanosa y crear allí un nuevo polo de equipamientos
- ✎ Eje Costera (ordenación paisaje-patrimonio-parque lineal). Permite comunicación peatonal-bici entre Carrasca-Centro-Saso
- ✎ Eje Avda del Pilar Santa Bárbara- sentido único vehículo, mayor acera.
- ✎ EJE COMERCIAL en su ámbito aparcamiento alta rotación más carga y descarga y acceso a servicios (Ayto. formación...)
- ✎ EJE PASEO JUAN BOSCO -AVDA LERIDA. Sección Bulevar, principio de eje: movilidad vehículo en espina de pez con eje principal
- ✎ EJE Río: Parque lineal ocio+recreo +ambiental ecosistema+verde
- ✎ Eje Miguel Servet -Calle Mayor-Joaquin Costa. Eje histórico. Muralla-BIC-Patrimonio
- ✎ Regenerar calle Mayor (saneamiento) hasta el acceso al castillo/ catedral. Movilidad turística. Que exista una ruta clara, locales para turistas, bares...
- ✎ Volver a organizar los sentidos de las calles, ya sean únicos o dobles para que la fluidez de los vehículos sea mejor. Ej calle Conchel
- ✎ Calles de sentido único c/ Calvario
- ✎ Definir una estrategia de acción para obligar a implementar las acciones en planes asumibles
- ✎ Es necesaria la publicidad y el conocimiento de la población de las conclusiones del PMUS para forzar a los políticos a su aplicación.
- ✎ Educar y concienciar a la gente para limitar el transporte "individual" hacerles ver todos los aspectos positivos de una ciudad sostenible.

- ✎ Tunnel de comunicación entre la Carrasca y zona deportiva
- ✎ A largo plazo: puente en calle del Este de Monzón y zona de equipamientos (cultural, deportivo). En M^a Moliner uso mixto peatones y coches
- ✎ A largo plazo: camino de la costera abierto y que conecte la zona de la Carrasca con zona deportiva , con una residencia ¿ancianos? Y paseo. Para descongestionar el centro de traslados concretos



APROVECHAR EL POTENCIAL CICLISTA

- ✎ Conectar los diferentes barrios de Monzón con carriles bici continuos. Ej: Hay carril bici entre los barrios de La Jacilla y Fuente del Saso, pero sin conexión entre ellos
- ✎ Carril bici que conecte la mayor distancia posible, que una recorridos más habituales
- ✎ Ampliación de carril bici Avda. Pueyo hasta el colegio Monzón III
- ✎ Crear zonas seguras de aparcamiento
- ✎ Más aparcamiento para motos y bicis
- ✎ Concienciación del uso de la bici o/y caminos escolares para entradas y salidas al colegio
- ✎ Aparca bicis delante de los centros educativos. Desde los colegios se hace ya un trabajo de formación en educación vial y uso de la bicicleta (Programa Aula en bici y U.D. "Sobre ruedas"). En el CEIP Joaquín Costa utilizar 2 plazas de zona azul para instalar aparcabicis. Delante de la puerta grande de acceso al recreo. Los niños desean venir en bici, algunos profes también pero no pueden dejarles con seguridad.
- ✎ Incentivos municipales al uso de la bici: aparcamiento, vigilancia, incentivos a la compra
- ✎ Dirección única o sin tráfico en calle Santa Bárbara
- ✎ Carriles bici a los puntos más distantes desde la Plaza Mayor
- ✎ Carriles bici principales y secundarios. Aparcabicis (con videovigilancia) en todos los edificios públicos, en colegios, en zona comercial...
- ✎ Aseos públicos como en Francia (sitios donde no hay bares o establecimientos con aseos públicos) a mitad camino de recorridos y con una ducha. Ej: Gente va a trabajar en bici luego se ducha, ya no tiene que volver a casa si tiene que ir a otro sitio después.



USAR EFICIENTEMENTE LOS RECURSOS EN TRANSPORTE PÚBLICO

- ✎ Campañas publicitarias para impulsar transportes alternativos a los centros de trabajo
- ✎ Autobús urbano ecológico y accesible y con líneas que permitan el acceso a las zonas deportivas de servicios con horarios amplios.
- ✎ Crear una línea de bus híbrido que una la Carrasca, el centro (Av. Lérida), Salesianos con 2 paradas en la Armentera y otra en la Segura y Conchell. Mañana y tarde. Reto 5-6.
- ✎ Aprovechar la línea de autobús altoaragonesa con la parada de "Monsanto" para ir en verano a la piscina de Airón Club
- ✎ Establecer un autobús urbano más eficiente en tiempos y a demanda de la población, recorridos para evitar la presencia de automóviles particulares
- ✎ Autobús regular desde Monzón III a la Carrasca, ida y vuelta que pasara por el boulevard o zona verde de c/sta Bárbara y Avda. Pilar
- ✎ Hacer un estudio de uso del autobús urbano para la frecuencia de paso en unas horas u otras del día
- ✎ Itinerario de autobús no circular, sino radial. Todas pasando por el centro.
- ✎ Uso compartido de coches particulares para transporte escolar a IES Mor de Fuentes y Monzón III



ALTERNATIVA DE MOVILIDAD INTERCOMARCAL A LOS POLOS INDUSTRIALES

- ✎ Movilidad A DEMANDA para polígonos y núcleos con colaboraciones público - privada
- ✎ El ayuntamiento dispone de vehículos para gestionar el transporte de grupos de trabajadores a demanda
- ✎ Aprovechar la parada de bus en Monsanto para ir a la Armentera
- ✎ Aprovechar bus Mozón - Monsanto - Armentera - Selgua - Conchel y volver
- ✎ Incentivar a las empresas para que den solución a la movilidad de sus propios trabajadores: Comedor en la empresa, transporte propio de la empresa, organización entre los propios trabajadores...
- ✎ Los incentivos podrían ser para las empresas: fiscales y cualquier mejora que invite a participar, Certificado de Calidad..

- ✎ Para resolver las puntas de movilidad que generan los polígonos, obligar a las empresas a solucionar la movilidad de sus trabajadores, favoreciendo una movilidad más sostenible
- ✎ Obligar ¡de verdad! a que el tráfico pesado y tractores de alfalfa no pasen por el casco urbano (ni de noche ni de día)



HACIA UN MONZÓN MÁS VERDE Y UNIVERSALMENTE ACCESIBLE

MÁS VERDE

- ✎ Río Sosa: Favorecer el uso de éste para los desplazamientos, ¿Porqué no usarlo para ir de un sitio a otro? Hay que integrarlo más en el uso de la ciudad
- ✎ Actualizar el PGOU (Base de la movilidad)
- ✎ Crear un cinturón verde alrededor de Monzón
- ✎ Eliminar obstáculos a la movilidad peatonal: bancos, árboles, etc. en calles estrechas
- ✎ Plantación de árboles de sombra (caducos) en C/Calvario
- ✎ Plantar árboles - tipo plataneros, chopos, cipreses...
- ✎ Más arbolado que haga sombra para ir desde cualquier punto de Monzón a la zona deportes/piscina, la carrasca, pº San Juan Bosco, lado azucarera
- ✎ Dar a conocer, potenciar, optimizar los recursos naturales de las que dispone Monzón en su entorno, creando rutas sencillas en bici con buenos accesos, correctamente señalizadas (rutas a poblaciones cercanas - Selgua, Pueyo - Conchel, Pinar de Salas, Fuentes del Saso, ermita...)

ACCESIBILIDAD

- ✎ Accesibilidad universal para todos
- ✎ Las calles de un solo sentido y aceras más anchas
- ✎ Servicio especial de personas que viven solas en casa y necesitan transporte por su movilidad reducida, habiendo sido aceptadas como tal o registradas (sin tener en cuenta los taxis)
- ✎ Accesibilidad a castillo y catedral personas con diversidad funcional
- ✎ Pasarela peatonal, por la que también puedan circular bicis, para acceder de forma segura a la Pinzana, los Satos
- ✎ Una pasarela peatonal desde el molino a la jacilla

PEATONALIZACIÓN

- ✎ Darle uso a la Costera, comunicación de la Carrasca con la fuente del Saso. Y a través de la Costera, con pasos transversales, con el casco antiguo y el resto de Monzón.

- ✎ Fomentar la importancia del centro histórico de la ciudad, peatonalizándolo y ubicando equipamientos de carácter público para facilitar la revitalización y "ocupación" de éste. Zonas comerciales se ubicarían en dichas calles convertidas en zonas agradables para el peatón
 - ✎ Fomentar la transversalidad de acceso al casco antiguo, ya que hay zonas como esta que se encuentran "segregadas" de la ciudad. Falta de conexiones... plazas/espacios urbanas agradables
 - ✎ Construir un boulevard desde la curva de Laso a la gasolinera Jaime I, (C/Sta.Bárbara y Avda. del Pilar) con aceras, zona verde y carril bici + un carril bus para bus eléctrico o trolebus
 - ✎ Peatonalizar la zona centro de Monzón y establecer el acceso con vehículos para vecinos y comercios y resto de servicios
 - ✎ Casco antiguo con zonas: en subidas y bajadas sin aceras, veo limitaciones para los discapacitados y también peatones (accesos limitados)
- OTRAS
- ✎ A medio plazo: cambio de las ordenanzas municipales y actuaciones
 - ✎ El ayuntamiento compra solares del casco viejo, junta, permuta y construye como propias o en colaboración privada VIVIENDAS para regenerarlo (incluido su espacio público).



El grupo plasma las propuestas más concretas sobre el plano de Monzón:



Los temas que generan propuestas contradictorias y no existe consenso del grupo al respecto son los siguientes (si bien no generan conflicto sí se manifiesta sorpresa por su propuesta o se hace constar el desacuerdo por parte de alguna persona):

- ☑ Incentivar el uso del coche eléctrico: el objetivo es que haya menos coches en la ciudad, no que se sustituyan los que circulan actualmente por coches eléctricos (que, en contra de la creencia popular, también contaminan).
- ☑ Crear más plazas de aparcamiento gratuitas ¿dónde?
- ☑ Abrir la Costera al tráfico
- ☑ Crear aparcamientos en el centro (ejemplo C/ Calvario). Si uno de los objetivos que debe contemplar el PMUS es retirar el tráfico de la zona centro, la existencia de aparcamientos va a facilitar el uso del coche y, por tanto, va a generar más tráfico ("si hay parking es para que los coches lleguen hasta allí").

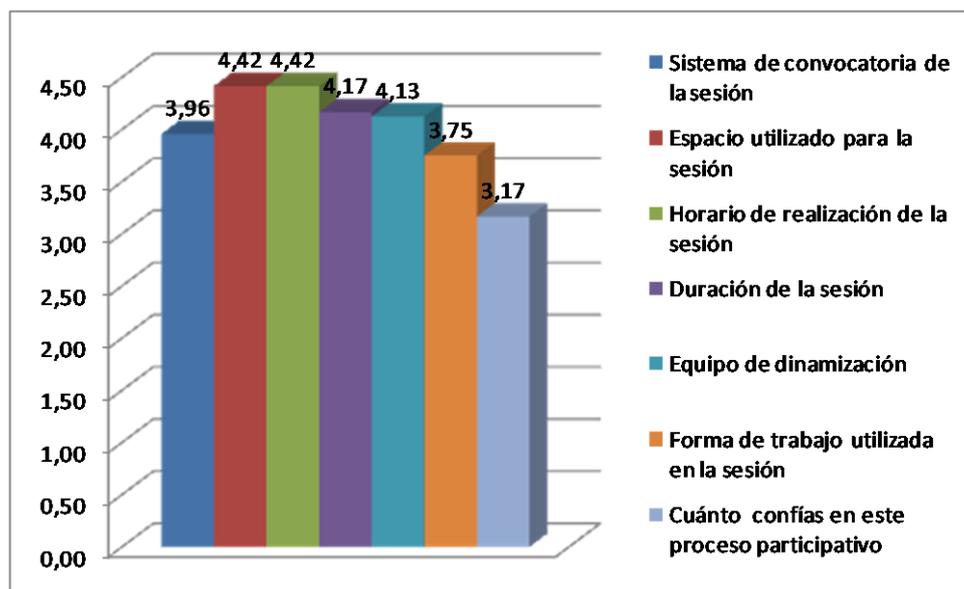
A su vez, se señalan otros temas que generan duda:

- ☑ No se ha aportado nada del tren ni del bus hacia otras ciudades. Sin embargo, es necesario hablar del transporte y de cómo se posiciona Monzón respecto a la movilidad hacia otras ciudades.
- ☑ ¿Se duplican servicios cuando se está proponiendo transporte urbano más frecuente y transporte escolar? ¿Es necesario suplementar el transporte urbano con el escolar?



5. EVALUACIÓN

Exponemos a continuación la valoración realizada por el grupo mediante la cumplimentación de cuestionarios individuales al final de la sesión.



Los comentarios realizados por el grupo en cada uno de los ítems evaluados han sido los siguientes:

Sistema de convocatoria de la sesión (3,96):

La anterior fue peor. Ya estaba incluido en listado. Menor difusión que el primer taller. Más publicidad. Esta sesión casi no se ha promocionado. Ha sido por mail y personalizado. No mucha publicidad en general al público. Algo ha pasado porque no ha tenido tanta afluencia de gente como la anterior.

Espacio utilizado para la sesión (4,42):

Mucho ruido. Mejor espacio, mucho más cómodo. Horario: Normal. Pro la acústica; amplitud y equipamiento muy bien. Mucho calor.

Horario de realización de la sesión (4,42):

(Ningún comentario al respecto)

Duración de la sesión (4,17):

Sensación de más pesada que la anterior. Es necesario por todo lo que se habla, pero acaba cansando un poco. Menos amena, similar a la anterior. Menor no es útil y más decae el grado de atención y participación. Media hora más habría redondeado mejor las conclusiones. Corto.

Equipo de facilitación (4,13):

Bien. "No dinamizáis nada".

Forma de trabajo utilizada en la sesión (3,75):

Faltan propuestas del equipo técnico. Bien. Sensación de repetición con respecto al taller anterior. El día de hoy me ha resultado un poco repetitivo. Repetitivo (similares las sesiones). No me ha gustado. Podría haber sido más permeable el trabajo en un objetivo.

Cuánto confías en este proceso (3,17):

Retorno ya municipal (técnico?). No sé si habrá algún equipo de gobierno suficientemente valiente como para llevar a cabo estas medidas. Ni idea de cómo influye esto a la hora de dar soluciones reales. Menos gente, poco atractivo respecto a soluciones. A ver qué pasa. Falta mucho consenso y un plan que tenga en cuenta también los comercios y los usos públicos de la ciudad.

Otros:

- ✓ Es muy importante crear estos tiempos y espacios de debate.
- ✓ He disfrutado y me ha permitido conocer más mi ciudad ¡muchas gracias!
- ✓ ¡Gracias!

